

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest odtworzenie do stanu istniejącego nawierzchni po budowie sieci kanalizacyjnej wraz z odgałęzieniami w ulicy Brackiej w Pabianicach. Kanalizacja wraz z odejściami bocznymi do posesji wykonana będzie wykopem otwartym. Trasa kanalizacji prowadzona jest w jezdni ulicy Brackiej.

2. Stan istniejący

Ulica Bracka ma nawierzchnię bitumiczną z krawężnikami betonowymi oraz chodnikami dla pieszych. Chodniki wykonane są z kostki betonowej gr. 8 cm. Szerokość jezdni bitumicznej wynosi 6,30 m.

4. Odtworzenie nawierzchni

Po wykonaniu kanalizacji wykopy należy zasypać piaskiem średnioziarnistym i zagęścić go warstwami nie większymi niż 30 cm mechanicznie z polewaniem wodą do uzyskania zgodnego z normą PN-S-02205 wskaźnika zagęszczenia gruntu równego:

pod jezdnią $I = 1,00$ do głębokości 1,20 m i $I = 0,98$ poniżej tej głębokości

pod chodnikiem $I = 0,97$ do głębokości 1,20 m $I = 0,95$ poniżej tej głębokości

oraz na podłożu G1 uzyskać moduł E2 min. 100 MP.

Należy również stosować pozostałe zalecenia tej normy.

Roboty wymagają stałego kontrolowania wskaźnika zagęszczenia poszczególnych warstw.

Odtworzenie naruszonych fragmentów chodnika o nawierzchni z kostki betonowej gr.8 cm polegać będzie na:

- wykonaniu warstwy stabilizacji 5,00 MPa gr. 10 cm
- ułożeniu nawierzchni z kostki betonowej gr.8 cm

Odtworzenie naruszonej nawierzchni jezdni bitumicznej polegać będzie na:

- ułożeniu warstwy kruszywa łamanego 0-31,5 mm o grubości 30 cm i zagęszczeniu do wartości normowej na całej szerokości wykopu z zakładką o szerokości 25 cm poza wykop
- wykonanie warstwy wiążącej z asfaltobetonu AC11W KR 3 gr. 5 cm z zakładką o szerokości 25 cm poza wykonaną podbudowę

- wykonanie warstwy ścieralnej z asfaltobetonu AC8S KR 3 gr. 3 cm na całej szerokości jezdni

Naruszone krawężniki jezdniowe należy ustawić na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Elementy galanterii betonowej odzyskane do ponownego wbudowania muszą być nieuszkodzone, w dobrym stanie technicznym.

mgr inż. Krzysztof Piasecki

